

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-05-13 Nr. _____

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO NR. 3

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo „Kelio Nr. 4730 Lapiakalnis–Abromiškės–Žebertonys ruožo 0,00 km iki 5,830 km rekonstravimo statybos darbų atlikimas“ (Pirkimo ID 177742), atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų (rangovų) klausimus:

1. Klausimas. „Prašome patikslinti ar tam, kad atitikti pirkimo sąlygų reikalavimą nurodytą (SPS priedas Nr. 12 Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai) lentelės 2 p. (dėl atliktų objektų patirties) galima sumuoti kelis skirtingus objektus ar reikalaujama suma turi būti iš vieno objekto/sutarties?“

Atsakymas. Paaiškiname, kad minėtame kvalifikacijos reikalavime nėra keliamas reikalavimas dėl nurodytų darbų sumavimo tik iš vieno objekto/sutarties, t. y. šiame reikalavime yra nurodyta, kad *tiesiogiai pagal vieną ar daugiau sutarčių savo jėgomis yra atlikęs statybos darbų <...> kurių vertė turi būti ne mažesnė kaip 2 000 000 Eur be PVM.*

2. Klausimas. „Techniniame darbo projekte numatoma atlikti žvalgomouosius archeologinius tyrimus, darbų kiekių žiniaraštyje šių darbų nėra. Prašome papildyti darbų kiekių žiniaraštį žvalgomaisiais ir detaliesiais archeologiniais tyrimais.“

Atsakymas. Papildomas Specialiųjų pirkimo sąlygų priedas Nr. 10 Excel formos Darbų kiekių žiniaraštis (toliau – Excel DKŽ) žvalgomaisiais archeologiniais tyrinėjimais.

3. Klausimas. „Darbų kiekio žiniaraščio Nr.1 eilutė 2.7 II gr. grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosaviv., vežiojimas iki 5 km ir darbas sąvartoje 32.847,00 m3. Prašome nurodyti kur kasamas šis gruntas? Ar tai lovio įrengimas ar griovių kasimas?“

Atsakymas. Gruntas iškasamas iš projektinio kelio, tako, griovių, pralaidų įrengimo vietos. Visi darbai suskaičiuoti bendrai. Tiksliname DKŽ Nr. 1 ir DKŽ Nr. 2 žemės darbų kiekius. Papildome Excel DKŽ nauja darbų eilutė – II gr. grunto kasimu rankiniu būdu, pakrovimas ir išvežimu į išlykį.

4. Klausimas. „Darbų kiekio žiniaraščio Nr.1 eilutė 2.8 II gr. grunto kasimas ir perstūmimas iki 50 m 8187 m3 ar šioje pozicijoje numatomas esamo grunto iškasimas, perstūmimas ir pylimo įrengimas iš esamo grunto?“

Atsakymas. Taip, čia nurodomas esamo žvyrkelio tinkamų gruntų perstūmimas sankasos, pylimų įrengimui. Papildomai tikslinami kiekiai. (Pastaba: įterpus papildomus darbus patikslintame Excel DKŽ keičiasi eilučių numeracija).

5. Klausimas. „Darbų kiekio žiniaraščio Nr.1 eilutė 2.9 Trūkstanto grunto atvežimas ir paskleidimas sąvartoje 1216 m3. Prašome nurodyti kur supilamas šis gruntas.“

Atsakymas. Pylimo įrengimui, pakopų įrengimui. Papildomai tikslinami kiekiai. (Pastaba: įterpus papildomus darbus patikslintame Excel DKŽ keičiasi eilučių numeracija).

6. Klausimas. „Darbų kiekio žiniaraščio Nr.1 eilutė 2.14 II grupės kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir transportavimas į išlykį rangovo pasirinktu atstumu 20973 m3. Prašome nurodyti kur iškasamas šis gruntas.“

Atsakymas. Gruntas iškasamas iš projektinio kelio, tako, griovių, pralaidų įrengimo vietos. Čia nurodomas perteklinis gruntas, kuris nepanaudojamas statybvietėje ir išvežamas į išlykį. Papildomai

tikslinami kiekiai. (Pastaba: įterpus papildomus darbus patikslintame Excel DKŽ keičiasi eilučių numeracija).

7. Klausimas. „Prašome pateikti žemės masių pasiskirstymo balanso lentelę.“

Atsakymas. Projekto apimtyje nebuvo rengiama balanso lentelė.

8. Klausimas. „Prašome išskirti ir pateikti žemės darbus kelio griovių įrengimui.“

Atsakymas. Žemės darbai pateikiami bendrai visam objektui.

9. Klausimas. „Prašome išskaidyti ir pateikti įrengiamų nuovažų (4pv, 4v, 4p, 3v, 3, netipinių) žemės darbų, šalčiui atsparaus sluoksnio, skaldos, kelkraščių, pralaidų įrengimo, antgalių kiekių darbų kiekio žiniaraščio Nr. 1 pozicijoms 4.1 – 4.6.“

Atsakymas. Dauguma nuovažų yra tipinės, todėl jos pateikiamos vienetais. Atskirai nurodytas tik tipinių nuovažų asfalto pagrindo-dangos sluoksnis. Pralaidų antgaliai įrengiami vadovaujantis ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“.

Netipinės nuovažos įrengiamos gyvenvietėje, todėl dalis kiekių pateikta su tako dangos konstrukcijos kiekiais. Už tako ribų suprojektuotų netipinių nuovažų plotas 120 m². Teikiame patikslintus Excel DKŽ.

10. Klausimas. „Darbų kiekio žiniaraščio Nr.1 eilutė 5.5 Betoninių antgalių įrengimas D1000 mm pralaidoms ant skaldos pagrindo 24 vnt. Prašome pateikti darbų, medžiagų kiekius šioms antgaliams įrengti. Pabrėžiame, kad tai nėra standartinis gaminys. Taip pat pabrėžiame, kad yra parengtas Techninis-darbo projektas, kuriame jau turi būti pateikiami detalūs, neabstraktūs sprendiniai, darbų, medžiagų kiekiai (šiam projekte kai kurie pateikti sprendiniai, kiekiai atitinka Techninio projekto lygį).“

Atsakymas. Rengiant pralaidas vadovautis ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“.

11. Klausimas. „Techniniame darbo projekte lentelės „LAKD DARBŲ DALIS“ smėlio, skaldos ir asfalto kiekiai yra didesni nei pateikti darbų kiekių žiniaraštyje. Prašome patikslinti.“

Atsakymas. Prašom vadovautis pateiktu Excel DKŽ.

12. Klausimas. „Kelių kerta telekomunikacijų, elektros ir kiti inžineriniai tinklai, tačiau darbų kiekių žiniaraštyje nėra numatyta jokių tinklų iškėlimo ar apsaugojimo darbų. Prašome patikslinti.“

Atsakymas. Sprendiniai numatyti DKŽ Nr.1 1.13 poz. ir DKŽ Nr.2 1.15 poz. Dėl AB „ESO“ vadovautis Excel DKŽ santraukos priede pateikta informacija.

13. Klausimas. „BD techninio darbo projekto dalyje numatyta atlikti triukšmo matavimus po statybos darbų, tačiau šie matavimai nepateikti darbų kiekių žiniaraštyje. Prašome patikslinti.“

Atsakymas. Teikiame patikslintą Excel DKŽ.

14. Klausimas. „Excel DKŽ neatitinka projekto darbų kiekio žiniaraščio.“

Atsakymas. Vadovautis pateiktu patikslintu Excel DKŽ.

15. Klausimas. „Techninėse specifikacijose užsiminta apie smūgio slopintuvą, tačiau smūgio slopintuvo techninės specifikacijos nenurodytos.“

Atsakymas. Patiksliname, kad projekte nenumatyti slūgio slopintuvai.

16. Klausimas. „Nėra pėsčiųjų apsauginės tvorelės techninių specifikacijų.“

Atsakymas. Papildome Techninę specifikaciją: **„Tvorelei naudojami karštai cinkuoti plieno vamzdžio gaminiai. Tvorelės statramsčiai gaminami iš ne mažesnio kaip 76 mm skersmens vamzdžių. Tarpiniai segmentai iš 33,7 mm. Įrengiamas įbetonuojant. Betono mišiniai turi atitikti LST EN 206-1:2002 reikalavimus. Betonas naudojamas ne mažesnės kaip C20/25 klasės betono mišiniai.“**

17. Klausimas. „Laba, diena, patikrinus Jūsų pateiktus excel žiniarašius, radome, daug nesutapimų su techninio projekto žiniaraščiais. Yra nemažai vietų kur pateiktų excel žiniaraščių darbų kiekiai nesutampa su techninio projekto kiekiais. Prašome ištaisyti klaidas darbų kiekiuose ir pateikti teisingus excel žiniaraščius.“

Atsakymas. Vadovautis pateiktu patikslintu Excel DKŽ.

18. Klausimas.

„Esama situacija.

Techninio darbo projekto, darbų kiekių žiniaraščiu susisiekimo dalies (žvyrkelis) punkte 3.16, susisiekimo dalies (asfaltuotas ruožas ir takas) punkte 3.10 ir 4.11 pateikti šlaitų tvirtinimo geotekstile kiekiai, tačiau techninių specifikacijų skyriuje nepateikti jokie reikalavimai šiai medžiagai. Nepateikus reikalavimų, gali būti panaudoti netinkami, projektinės funkcijos neatliekantys gaminiai.

Klausimas

Prašome patvirtinti, kad šlaitų apsaugai Rangovas gali naudoti šlaitų tvirtinimo demblį, kurio techninė specifikacija pateikta žemiau:

Svarbiausios savybės	Bandymo metodas	Vertės (min/max įvertinus paklaidas)
Gaminio tipas	---	Erdvinis eroziją stabdantis demblis sudarytas iš raizgytų gijų
Medžiaga	---	Polipropilenas (PP)
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	≥ 500 g/m ²
Storis	LST EN ISO 9863-1	≥ 17 mm
Maksimalus stipris tempiant Išilgai skersai	LST EN ISO 10319	≥ 2,0 kN/m ≥ 0,8 kN/m
Pailgėjimas esant maks. stipriui tempiant Išilgai skersai	LST EN ISO 10319	≥ 30,0 % ≥ 25,0 %
Ilgamžiškumas	---	Minimalus tarnavimo laikas 25 metai, kai neatliekama armavimo funkcija natūraliame grunte, kurio pH 4-9, o temperatūra <25°C.

”

Atsakymas. Papildomos Techninės specifikacijos:

Svarbiausios savybės	Bandymo metodas	Vertės (min/max įvertinus paklaidas)
Gaminio tipas	---	Erdvinis eroziją stabdantis demblis sudarytas iš raizgytų gijų
Medžiaga	---	Polipropilenas (PP)
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	≥ 500 g/m ²
Storis	LST EN ISO 9863-1	≥ 17 mm
Maksimalus stipris tempiant Išilgai skersai	LST EN ISO 10319	≥ 2,0 kN/m ≥ 0,8 kN/m
Pailgėjimas esant maks. stipriui tempiant Išilgai skersai	LST EN ISO 10319	≥ 30,0 % ≥ 25,0 %
Ilgamžiškumas	---	Minimalus tarnavimo laikas 25 metai, kai neatliekama armavimo funkcija natūraliame grunte, kurio pH 4-9, o temperatūra <25°C.

19. Klausimas. „Skersiniuose profiliuose kelkraščių įrengimas numatomas iš 85 % 5/22 skaldos, o techninėse specifikacijose iš 11/22. Prašome patvirtinti, kad kelkraščiai įrengiami iš 11/22 skaldos.“

Atsakymas. Kelkraščiai numatomi pagal Techninę specifikaciją (iš skaldos fr. 11/22).

20. Klausimas. „Laba diena, prašome nurodyti kurioje žiniaraščio pozicijoje numatytas stotelių sustojimų asfaltavimas. Techninio darbo projekto žiniaraštyje AC 16 PD 8 CM 33928 m², excel darbų kiekių žiniaraštyje 31360 m².“

Atsakymas. Stotelių įvažų asfaltas pateikiamas kartu su kelio asfaltu.

21. Klausimas. „Techninio darbo projekto žiniaraštyje žvyrkelio pagrindo įrengimas 47984 m², excel žiniaraštyje 44353 m².“

Atsakymas. Vadovautis pateiktu patikslintu Excel DKŽ.

22. Klausimas. „Techninio darbo projekto žiniaraštyje žvyrkelio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas 25092 m³, excel žiniaraštyje 23070 m³.“

Atsakymas. Vadovautis pateiktu patikslintu Excel DKŽ.

23. Klausimas. „Pateikto excel žiniaraščio darbų kiekiai skiriasi nuo techninio projekto žiniaraščių kiekių. Prašome suvienodinti žiniaraščius arba parašykite kuriais žiniaraščiais vadovautis.“

Atsakymas. Vadovautis pateiktu patikslintu Excel DKŽ.

24. Klausimas. „Plane matome, kad kelio sklypas lipa ant privačių sklypų. Prašome patvirtinti, kad Užsakovas bus atsakingas už sklypų sutvarkymą (nėra sutvarkyta techninio darbo projekto rengimo metu). Taip pat prašome patvirtinti, kad bus pratęstas rangos darbų laikas, neskačiuojami delspinigiai, nes yra netinkamai sutvarkyti sklypai.“

Atsakymas. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis–Abromiškės–Žebertonys žemės sklypas (kadastrinis Nr. 7910/7001:12) įregistruotas 2022-06-13. Nekilnojamojo turto kadastre įrašyti duomenys nuo jų įrašymo laikomi teisingais ir išsamiais, kol jie nepakeisti arba nenuginčyti įstatymų nustatyta tvarka, todėl šiai dienai koreguoti minėto kelio žemės sklypo ribų poreikio nėra.

25. Klausimas. „Techniniame darbo projekte yra sąlyga:

* Statybos darbų metu Rangovui būtina tikrinti žemės sankasos deformacijų modulį Ev2. Patikrinus ir nustačius $Ev2 \geq 45$ MPa, suderinus su Projektuotoju ir Užsakovu, žemės sankasos sustiprinimo/pagerinimo priemonių – netaikyti.

Prašome patvirtinti, kad patikrinus ir nustačius ant esamos sankasos dugno $EV2 \geq 45$ Mpa, žemės sankasos kvalifikuoto pagerinimo bus galima nedaryti.“

Atsakymas. Sankasos kvalifikuotą pagerinimą atlikti būtina, prašome vadovautis Excel DKŽ.

26. Klausimas. „Prašome pateikti ažūrinių plytelių matmenis.“

Atsakymas. Papildomos Techninės specifikacijos – „Šlaitų tvirtinimui naudojamos natūralios spalvos ažūrinės plytelės, matmenys ne mažiau kaip 400x400x80 mm. Tarpai užpildomi skaldelės ir dirvožemio mišiniu, apsėjamos.

Šlaito apačioje įrengiamas atraminis blokas, ne mažesnis kaip 500x60x400 mm su nusklembtu šonu (90 mm). Ilgis ne mažiau kaip 2,0 m. Atraminis blokas įbetonuojamas ant betono C20/25 pagrindo.

27. Klausimas. „Pozicija 3.12 Asfaltbetonio dangos konstrukcijos dangų atstatymas, h = 10 cm 197 m². Iš skersinio profilio matome, kad 4 cm AC 11 VN ir 8 cm AC 32 PN – viso 12 cm. Kokia danga turi būt šioje pozicijoje ir kokio storio. Prašome nurodyti kurioje vietoje atstatoma ši danga.“

Atsakymas. Patiksliname, kad DKŽ Nr. 1 skyriuje 3 asfaltbetonio dangos konstrukcijos dangų atstatymo darbai buvo sudubliuoti, todėl jie panaikinami. Vadovautis DKŽ Nr. 2 poz. 4.11 pateikta informacija. Danga atstatoma gyvenvietėje, kur įrengiamas šaligatvis ir kur įrengiamos lietaus nuotekos.

28. Klausimas. „Dalyje kelio numatoma įrengti AC 11 VN asfaltą. Skersiniuose profiliuose Hvidutinis 4 cm. Prašome patvirtinti, kad bus reikalaujamas Hvidutinis aukštis 4 cm.“

Atsakymas. Patiksliname numatant išlyginamąjį sluoksnį, todėl AC 11 VN numatomas kloti 4 cm storio. Teikiame patikslintą Excel DKŽ.

29. Klausimas. „Prašome nurodyti asfalto AC 11 VN bituminį rišiklį. Taip pat nurodykite kokia dangos konstrukcijos klasė numatoma šio asfalto klojimo vietoje.“

Atsakymas. Dangos konstrukcijos klasė DK 0,1. Klojant AC 11 VN ir AC 16 PD naudoti rišiklį 70/100.

30. Klausimas. „Žiniaraščio pozicija 4.4 „Netipinių nuovažų įrengimas 11 vnt “ prašome pateikti žemės darbų, smėlio, skaldos kiekius.“

Atsakymas. Dauguma nuovažų yra tipinės, todėl jos pateikiamos vienetais. Atskirai nurodytas tik tipinių nuovažų asfalto pagrindo-dangos sluoksnis. Pralaidų antgaliai įrengiami vadovaujantis ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“.

Netipinės nuovažos įrengiamos gyvenvietėje, todėl dalis kiekių pateikta su tako dangos konstrukcijos kiekiais. Už tako ribų suprojektuotų netipinių nuovažų plotas 120 m². Teikiame patikslintus Excel DKŽ.

31. Klausimas. „Žiniaraščio pozicija 4.7 Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD įrengimas nuovažose ir sankryžose, h = 6 cm 2007 m² ar į šį kiekį įeina nuovažų esančių žiniaraščio pozicijose 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 asfaltavimas?“

Atsakymas. Taip, tai nuovažų asfaltavimo darbai.

32. Klausimas. „Numatoma įrengti iškiliają sankryžą. Prašome nurodyti kur darbų kiekių žiniaraštyje yra pateikti iškiliosios sankryžos darbų kiekiai. Jei kiekiai susumuoti prie pagrindinio kelio, prašome išskirti atskiromis pozicijomis, nes tai technologiškai skirtingas darbas.“

Atsakymas. Prašome DKŽ Nr. 2 4.19 poz. vertinti asfaltavimo darbus. Skalda arba žvyras ir AŠAS įvertinti bendrai kelio kiekiuose.

33. Klausimas. „Patikrinus nuovažų skaičių dangų plane, yra nesutapimas su pateiktu kiekių excel darbų kiekių žiniaraštyje. Prašome ištaisyti klaidas kiekiuose ir pateikti teisingą excel žiniaraštį.“

Atsakymas. Teikiame patikslintą Excel DKŽ.

34. Klausimas. „Ar nėra numatyta pažvyruoti už nuovažų, jei taip, prašome papildyti darbų kiekių žiniaraštyje.“

Atsakymas. Teikiame patikslintą Excel DKŽ.

35. Klausimas. „Prašome nurodyti, kaip bus sprendžiamos situacijos kai kelio sklypo riba užlipa ant privačios valdos? Kodėl tai nesutvarkyta projektavimo metu? Sklypų performavimas gali užtrukti iki 2 metų.“

Atsakymas. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4730 Lapiakalnis–Abromiškės–Žebertonys žemės sklypas (kadastrinis Nr. 7910/7001:12) įregistruotas 2022-06-13. Nekilnojamojo turto kadastre įrašyti duomenys nuo jų įrašymo laikomi teisingais ir išsamiais, kol jie nepakeisti arba nenuginčyti įstatymų nustatyta tvarka, todėl šiai dienai koreguoti minėto kelio žemės sklypo ribų poreikio nėra.

36. Klausimas. „Dangų plane vaizduojamos 12 vnt D1000 metalinių pralaidų, o išliginiame profilyje 10 vnt. Prašome tikslinti.“

Atsakymas. Plane pavaizduota 13 vnt. pralaidų. Papildomas išilginis profilis trūkstamomis pralaidomis (pastaba: patikslinti brėžiniai bus pateikti su kitu raštu).

37. Klausimas. „Žiniaraščio pozicija nr. 5.5 Betoninių antgalių įrengimas D1000 mm pralaidoms ant skaldos pagrindo 24 vnt. Ką Tiekėjai turi vertinti šioje pozicijoje? Iš brėžinių nėra aišku ar tai betonavimo darbai? Koks kiekis? Kiek armatūros? Gal tai atraminiai blokai?“

Atsakymas. Pralaidos įrengiamos vadovaujantis ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“. Betonuojama su armatūra (žr. brėžinius).

Rangovas turi vertinti darbus pagal pirkimo dokumentaciją. Techniškai ir ekonomiškai pagrindus tvirtinimas monolitiniu betonu su armatūros tinklu gali būti keičiamos į betonines plokštes P-1. Tačiau Rangovas turi prisiimti dėl to galimai atsiradusius kaštus (papildomi medžiagų kiekiai, tikslinančių brėžinių parengimas, projekto laidos išleidimą, projekto ekspertizės atlikimą ir pan.). Vykdamas keitimą visą riziką susijusią su techninės dokumentacijos keitimu prisiima rangovas. Visi pakeitimai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir turės būti įforminti sutartyje numatyta tvarka.

38. Klausimas. „Žiniaraščio pozicija nr. 5.6 Įtekėjimo antgalių tvirtinimas betonu ant skaldos pagrindo, $h = 10$ cm 559 m². Ar betonuojama be armatūros? Jei su armatūra, koks kiekis?“

Atsakymas. Pralaidos įrengiamos vadovaujantis ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“. Betonuojama su armatūra (žr. brėžinius).

Rangovas turi vertinti darbus pagal pirkimo dokumentaciją. Techniškai ir ekonomiškai pagrindus tvirtinimas monolitiniu betonu su armatūros tinklu gali būti keičiamos į betonines plokštes P-1. Tačiau Rangovas turi prisiimti dėl to galimai atsiradusius kaštus (papildomi medžiagų kiekiai, tikslinančių brėžinių parengimas, projekto laidos išleidimą, projekto ekspertizės atlikimą ir pan.). Vykdamas keitimą visą riziką susijusią su techninės dokumentacijos keitimu prisiima rangovas. Visi pakeitimai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir turės būti įforminti sutartyje numatyta tvarka.

39. Klausimas. „Žiniaraščio pozicija nr. 5.7 Ištekėjimo antgalių tvirtinimas betonu ant skaldos pagrindo, $h = 12$ cm 430 m². Ar betonuojama be armatūros? Jei su armatūra, koks kiekis?“

Atsakymas. Pralaidos įrengiamos vadovaujantis ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“. Betonuojama su armatūra (žr. brėžinius).

Rangovas turi vertinti darbus pagal pirkimo dokumentaciją. Techniškai ir ekonomiškai pagrindus tvirtinimas monolitiniu betonu su armatūros tinklu gali būti keičiamos į betonines plokštes P-1. Tačiau Rangovas turi prisiimti dėl to galimai atsiradusius kaštus (papildomi medžiagų kiekiai, tikslinančių brėžinių parengimas, projekto laidos išleidimą, projekto ekspertizės atlikimą ir pan.). Vykdamas keitimą visą riziką susijusią su techninės dokumentacijos keitimu prisiima rangovas. Visi pakeitimai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir turės būti įforminti sutartyje numatyta tvarka.

40. Klausimas. „Žiniaraščio pozicija nr. 5.11 Kelio griovių dugno ir šlaitų sutvirtinimas dolomitine skalda fr. 22/52, įplūskiant 15 cm į gruntą. Skaldos frakcijos 22/52 nėra, prašome pataisyti į 22/45.“

Atsakymas. Tiksliname nurodytų darbų į frakcijas į 22/45.

41. Klausimas. „Žiniaraščio pozicija 5.12 Kelio griovių dugno ir šlaitų sutvirtinimas g/b latakais $h = 10$ cm 137 m. Prašome pateikti latakų matmenis. Ar tinkami latakai LE2-10 0,298 (ilgis) x 0,198 (plotis) x 0,10 (aukštis)?“

Atsakymas. Patikslinamos TS: Griovių latakai ne mažesnio kaip 23 cm aukščio, ilgis – ne mažiau kaip 39 cm, plotis – ne mažiau kaip 49 cm.

Tiksliname DKŽ darbų aprašymą – „Kelio griovių dugno ir šlaitų sutvirtinimas g/b latakais, $h \geq 23$ cm“

42. Klausimas. „Žiniaraščio pozicija 5.13 G/b plokščių įrengimas ant žvyro mišinio 24 m2. Ar šioje pozicijoje Tiekėjai turi vertinti šlaitų tvirtinimo plyteles 0,49 x 0,49 x 0,10?“

Atsakymas. Teikiame patikslintą Excel DKŽ.

43. Klausimas. „Žiniaraščio pozicija 5.14 Paviršinio lietaus vandens nuvedimo trapų su grotelėmis įrengimas. Kokia diametro šulinys? Koks šulinio aukštis?“

Atsakymas. Šulinys DN 425. Dugnas min 1,31 m.

44. Klausimas. „Prašome papildyti žiniaraštį dviračio tako šlaitų planiravimu.“

Atsakymas. Planiravimas pateikiamas bendrai.

45. Klausimas. „Žiniaraštis „Asfaltas ir takas“ pozicija „II grupės kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir transportavimas į išlykį rangovo pasirinktu atstumu“ 5207 m3. Kurioje vietoje kasamas gruntas? Ar tai griovių kasimas?“

Atsakymas. Gruntas iškasamas iš projektinio kelio, tako, griovių, pralaidų įrengimo vietos. Visi darbai suskaičiuoti bendrai. Tiksliname kiekį, žr. patikslintą Excel DKŽ.

46. Klausimas. „Žiniaraštis „Asfaltas ir takas“ pozicija 3.3 Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas, h = 38 cm. Storis turi būti 17 cm, prašome ištaisyti.“

Atsakymas. Tiksliname darbų aprašyme nurodytus storius (Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas, h = 17; h = 34 cm), čia 34 cm – per nuovažas.

47. Klausimas. „Žiniaraštis „Asfaltas ir takas“ 4. Kelio konstrukcijos įrengimas (I konstrukcijos variantas) skyriuje papildėte Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PN, h vid. 2 cm 3833 m2 ir Gruntavimas bitumine emulsija C 40 BF 1-S 3833 m2.“

Atsakymas. Teikiame patikslintą Excel DKŽ.

48. Klausimas. „Žiniaraštis „Asfaltas ir takas“ 4. Kelio konstrukcijos įrengimas pozicija 4.15 Iškiliosios sankryžos įrengimas kompl. 1. Prašome pateikti ir išskirti asfaltavimo darbų kiekį šiai sankryžai. Ar iškiliosios sankryžos pagrindų įrengimo kiekiai įskaičiuoti į kelio įrengimo kiekį ar Tiekėjai šioje pozicijoje turi įsivertinti smėlio ir skaldos įrengimą?“

Atsakymas. Skalda arba žvyras ir AŠAS įvertinti bendrai kelio kiekiuose. Šioje eilutėje turėtų būti vertinami asfaltavimo darbai.

49. Klausimas. „Žiniaraštis „Asfaltas ir takas“ pozicija 5.1 4v tipo nuovažų įrengimas su d400 mm pralaidomis su antgaliais, kokio ilgio vamzdis?“

Atsakymas. Žiūrėti dangų planą (8 metrai).

50. Klausimas. „Žiniaraštis „Asfaltas ir takas“ pozicija 5.3 3v tipo nuovažų įrengimas su d400 mm pralaidomis su antgaliais, kokio ilgio vamzdis?“

Atsakymas. Žiūrėti dangų planą (11 metrų).

51. Klausimas. „Ar nesidubliuoja žiniaraščio „Žvyrkelis“ skyrius 4 nuovažų įrengimas pozicijos 4.1, 4.2, 4.5 (šiose pozicijose turi būti įvertinama ir pralaidų įrengimas) su žiniaraščio „Asfaltas ir takas“ skyrius 6. Paviršinio lietaus vandens nuvedimas pozicija 6.1 Plastikinių pralaidų D400 su antgaliais įrengimas ant skaldos pagrindo (33 vnt.) 182,6 m.“

Atsakymas. Nesidubliuoja, čia nurodytas kiekis pralaidų d400 įrengiamų po taku (ne nuovažomis).

52. Klausimas. „Žiniaraštis „Asfaltas ir takas“ pozicija 4.1 Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD įrengimas, h = 8 cm 2568 m2. Kur klojamas šis asfaltas? Ar nesidubliuoja su žiniaraščiu „Žvyrkelis“.“

Atsakymas. Pk. 0+00 – 48+20 kelio darbų kiekiai yra įtraukti į žiniaraštį „Žvyrkelis“, Pk. 48+20 – 58+21 – „Asfaltas ir takas“ (kelio ir tako / šaligatvio darbai).

Asfaltas AC 16 PD numatytas ir Pk. 48+20 – 52+36 (žiniaraštis „Asfaltas ir takas“).

53. Klausimas. „Žiniaraštis „Asfaltas ir takas“ pozicija 5.4 Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD įrengimas nuovažose ir sankryžose, h = 6 cm ar šioje pozicijoje asfaltuojamos nuovažos iš šio žiniaraščio 5.1 – 5.3 pozicijų?“

Atsakymas. Taip, tai nuovažų asfaltavimo darbai.

54. Klausimas. „Žiniaraštis „Asfaltas ir takas“ pozicijos 5.1 ir 5.3. Ar tiekėjai turi vertintis pralaidų įrengimą šiose pozicijose?“

Atsakymas. Taip, rangovas turi vertinti ir pralaidų su antgaliais įrengimą.

55. Klausimas. „Žiniaraštis „Žvyrkelis“ pozicijos 4.1, 4.2., 4.5 Ar tiekėjai turi vertintis pralaidų įrengimą šiose pozicijose?“

Atsakymas. Taip, rangovas turi vertinti ir pralaidų su antgaliais įrengimą.

56. Klausimas. „Žiniaraščio „Asfaltas ir takas“ pozicija 7.3 Pėsčiųjų tvorelės įrengimas* (*pastaba: tvorelė įžeminama elektros kabelių apsaugos zonose) 2170 m, prašome pateikti technines specifikacijas ir brėžinius šiai tvorelei.“

Atsakymas. Papildome TS – „Tvorelei naudojami karštai cinkuoti plieno vamzdžio gaminiai. Tvorelės statramsčiai gaminami iš ne mažesnio kaip 76 mm skersmens vamzdžių. Tarpiniai segmentai iš 33,7 mm. Įrengiamas įbetonuojant. Betono mišiniai turi atitikti LST EN 206-1:2002 reikalavimus. Betonai naudojami ne mažesnės kaip C20/25 klasės betono mišiniai.“

57. Klausimas. „SO projekto dalyje yra pateikta susidarančių statybinių atliekų lentelė

Susidarančios statybinės atliekos

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Atliekų kodas pagal atliekų tvarkymo taisyklę 1 priedą	svoris, t
1.	Esamos asfaltbetonio dangos nufrezavimas	17 03 02	727
2.	Metallinių konstrukcijų demontavimas (pralaidos, kelio ženklai, šulinių dangčiai)	17 04 05	15,5
3.	Demontuojami plastmasiniai signaliniai stulpeliai	17 02 03	0,02
4.	Demontuojamos g/b pralaidos	17 01 07	154,5
5.	Demontuojamos plastikinės pralaidos	17 02 03	0,75

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-17S-1072/2-TDP-SO.AR	11	22	0

atamis

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Atliekų kodas pagal atliekų tvarkymo taisyklę 1 priedą	svoris, t
6.	Esamų betoninių bordiūrų ardymas	17 03 02	1,5

Šioje lentelėje frezuotas asfaltas įtraukta kaip statybinė atlieka. Tuo tarpu kiekių žiniaraštyje nufrezuotas asfaltas įvertintas su minuso ženklu, kaip grįžtama medžiaga, O SO dalyje rašoma, kad frezuotos granulės išvežamos į rangovo bazę arba kitą rangovo pasirinktą vietą.

Prašome patikslinti ar asfaltas laikoma grįžtama medžiaga ar statybine atlieka.

Taip pat patikslinkite ar teisingas 1.6 DKŽ pozicijos kiekis tonomis, nes prieš tai eilutėse numatyta nufrezuoti asfalto 164,70+76,28 m³, viso 237,98 m³ (apie 595 t, 237,98*2,5).

1. Paruošiamieji darbai	1.2	Asfaltbetonio dangos ardymas, frezavimas, h vid = 6 cm	m ³	2745		0,00
1. Paruošiamieji darbai	1.3	Įardyto, nufrezuoto asfalto pakrovimas ir išvežimas laikinam sandėliavimui	m ³	164,7		0,00
1. Paruošiamieji darbai	1.4	Asfaltbetonio dangos ardymas, frezavimas, h vid = 2 cm	m ³	3814		0,00
1. Paruošiamieji darbai	1.5	Įardyto, nufrezuoto asfalto pakrovimas ir išvežimas laikinam sandėliavimui	m ³	76,28		0,00
1. Paruošiamieji darbai	1.6	Negražinamos medžiagos (nufrezuotas asfaltas), įkainis 7 Eur/t (įamatoje įvertinamas su minuso ženklu)	t	877	-7	-6 139,00

Kiekių žiniaraštyje frezuoto asfalto kiekis nesutampa su susidarančių statybinių atliekų lentelėje nurodytu kiekiu. Patikslinkite.“

Atsakymas. Patiksliname susidarančio nufrezuoto asfalto kiekį. Jį numatoma panaudoti įrengiant kelio konstrukcijos pagrindo sluoksnį.

58. Klausimas. „SO dalyje numatyta:

Po kelių esantys inžineriniai tinklai apsaugomi apsauginiais vamzdžiais, esant reikalui apsauginėmis plokštėmis.

Žiniaraštyje nėra numatyta inžinerinių tinklų apsaugojimo vamzdžiais, prašome patikslinti ir jeigu šie darbai numatyti projekto apimtyje- papildykite žiniaraštį.“

Atsakymas. Sprendiniai numatyti DKŽ Nr. 1 1.13 poz. ir DKŽ Nr.2 1.15 poz.

59. Klausimas. „SO dalyje numatyta:

Atkuriamosios vertės įkainiai parenkami pagal Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimą (LR įsakymas, D1-343, redakcija 2020-04-03).

Ar Rangovai turi įsivertinti medžių atkuriamąją vertę, jeigu taip, prašome nurodyti sumą su PVM.“

Atsakymas. Vadovaujantis Želdynų įstatymo 13 str. 3 punkto 11 dalimi (auga valstybinės reikšmės kelio juostoje), želdinių atkuriamosios vertės kompensacija neskaiciuojama ir apie tai pažymima leidime arba sprendime.

Kitiems saugotiniams medžiams atkuriamoji vertė nustatoma vadovaujantis Želdynų įstatymu ir Želdinių atkuriamosios vertės įkainiais, patvirtintais Aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343 (su vėlesniais pakeitimais).

Atkreipiame dėmesį, kad saugotinių medžių šalinimui privaloma gauti Želdynų įst. nustatyta tvarka leidimą. Taip pat, vadovaujantis Želdynų įstatymo 23 str. 2 punkto 2 dalimi (numatoma kirsti ar kitaip pašalinti iš augimo vietos gatvių želdinius ilgesniame kaip 100 m gatvės ruože, kai numatomame pertvarkyti gatvės ruože auga 10 ir daugiau saugotinių želdinių), reikalinga atlikti želdinių ekspertizę.

60. Klausimas. „SO dalyje numatyta:

Dalis darbų patenka į Abromiškių dvaro sodybą (unikalus kodas 1721) ir jos vizualinės apsaugos pozonį. Darbų metu kultūros paveldo teritorijoje darbus vykdyti rankiniu būdu. Prieš darbų vykdymo pradžią atlikti žvalgomojus archeologinius tyrimus.

Žiniaraštyje nėra žvalgomųjų archeologinių tyrimų eilutės, prašome papildyti žiniaraščius, nurodant kokia apimtimi.“

Atsakymas. Teikiame patikslintą Excel DKŽ.

61. Klausimas. „S dalyje rašoma

Projekte numatyta įrengti 11 vnt. Ø1,00 m, metalinių pralaidų (po keliu ir pėsčiųjų dviračių taku) Tuo tarpu kiekių žiniaraštyje numatyta 12 vnt. Prašome patikslinti D1 m pralaidų kiekių.“

Atsakymas. d1000 numatoma per visą ruožą 13 vnt. (12 vnt. - DKŽ Nr.1 ir 1 vnt. - DKŽ Nr.2).

62. Klausimas. „Prašome nurodyti tikslų atitvarų įžeminimo kiekį.“

Atsakymas. papildomas Saugaus eismo organizavimo sk. DKŽ Nr.1 ir DKŽ Nr.2:

- Atitvarų įžeminimas – 3 kompl.
- Pėsčiųjų tvorelės įžeminimas – 5 kompl.

63. Klausimas. „Prašome pateikti tikslus atitvarų pradinių-galinių komponentų įrengimus (vienetais).

Atsakymas. Papildomas DKŽ Nr.1:

- Pradinių ir galinių komponentų įrengimas – 20 vnt. (apsauginiai atitvarai)
- Pradinių ir galinių komponentų įrengimas – 20 vnt. (dėžinio tipo apsauginiai atitvarai)

64. Klausimas. „Prašome pateikti tvorelės TS.“

Atsakymas. Papildome TS – „*Tvorelei naudojami karštai cinkuoti plieno vamzdžio gaminiai. Tvorelės statramsčiai gaminami iš ne mažesnio kaip 76 mm skersmens vamzdžių. Tarpiniai*

PRIDEDAMA. Rašto priedas. Patikslintas Excel DKŽ.xlsx.

Kitų projektų komandos vadovas

Ernestas Serkevičius

Irena Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt